

Подледные походы к славе

АНДРЕЙ СЕРГЕЕВ /andrey.sergeev@spbdtv.ru/

В Петербурге живет знаменитый арктический адмирал, Герой России Александр Берзин. Он рассказал о походе группы подлодок к Северному полюсу в непростых условиях, царивших в стране в 1994 году.

ПОСЛЕ значительного перерыва, связанного с трудностями, которые переживал российский флот и страна в целом, в 1994 году состоялся поход к Северному полюсу двух атомных подводных лодок: ракетного подводного крейсера стратегического назначения К-18 и многоцелевой подводной лодки Б-414.

В каких условиях шла подготовка к походу?

➤ В страшные перестроенные годы экипажи подводных лодок по 3-4 месяца не получали зарплату. Имея на борту по 16 баллистических ракет, способных сравнять с землей половину Соединенных Штатов, люди не знали, как кормить свои семьи, но все равно выполняли долг перед Отчизной.

Денег не хватало даже на необходимый ремонт кораблей. При этом впереди была большая дата – 300-летие российского флота, с политической точки зрения и общей моральной обстановки на флоте нужна была новая победа. После развала Советского Союза и смены государственных символов подводники еще ни разу не устанавливали российский триколор на Северном полюсе.

Так была поставлена задача – установить российский и Андреевский флаги на макушке Земли. Меня назначили старшим похода.

Между тем подлодка не самолет, который садится на аэродром и через 2 часа снова готов к вылету. Из-за сложности технического устройства корабля, архисложных агрегатов и условий плавания требуется не только осмотр, но и профилактика, замена узлов и механизмов, чтобы обеспечить безаварийный выход. Чтобы привести лодку в надлежащее состояние,



За свою службу Александр Берзин безаварийно произвел более 50 всплытий в полыньях и с проламыванием льда. В общей сложности находился на подводных лодках подо льдами около 272 суток.

потребовалось немало времени. Получив задачу в феврале, в море корабли вышли лишь 14 июля.

В походе стояли дополнительные задачи?

➤ Конечно, мы шли не просто установить флаг. Группа выполняла все задачи боевой службы. Лодки постоянно находились на связи с управляющим штабом и были готовы при поступлении сигнала нанести ядерный удар. Американцы тоже ходили подо льдами. Чтобы обеспечить боевую эффективность ракетносца, многоцелевая атомная подлодка должна была охранять нас в пути от подлодок противника.

Шли медленно. Боевое патрулирование заключается в том, чтобы идти малозаметными ходами на оптимальной глубине. Так обеспечивается безаварийность плавания при столкновении с айсбергами, и подлодка остается на связи со штабом.

Как проходил поход?

➤ На удивление гладко. У меня за плечами семь боевых служб подо льдами Арктики, и еще никогда



так не везло. Найти полынь с чистой ото льда водой или тонкий лед до метра толщиной, который лодка может взломать без угрозы что-то повредить, крайне сложно.

В этот раз нашли большую полынь, всплыли, а до кромки льда больше 15 метров. Как высаживаться – неясно. Хорошо, что я взял свою надувную лодку, на которой обычно ловил рыбу. Конечно, можно было достать штатные плоты, но они все же должны использоваться только при аварии для спасения личного состава.

В итоге посадили в лодку видеооператора и знаменную группу.

На борту ракетносца были журналисты?

➤ Впервые в истории России мы взяли корреспондента и оператора с мурманского телевидения. На берегу подготовили их, показали, как пользоваться спасательными средствами, обучили, как вести себя на лодке.

Интересно, что несколько дней журналисты ходили по лодке с камерой, но не снимали. Постепенно экипаж привык к ним, и ребята начали работать, показывая жизнь подводников, как она есть. Когда эта запись попала в эфир, она облетела чуть ли не весь мир. На дворе 1994 год, в новостях только разруха и криминальные

сводки, а тут люди увидели абсолютную дисциплину и чистоту подводного крейсера, который, несмотря ни на что, стоит на страже Отчизны. Спустя примерно месяц мы вернулись в базу, где высадили журналистов и возобновили боевое патрулирование.

Расскажите, как проходят подледные походы?

➤ Главная опасность заключается в невозможности экстренного всплы-

белое пятно. Значит, обнаружили полынь. Когда участок над нами серый, значит, лед тонкий и можно попробовать пробиться. Правда, по большей части приходилось наблюдать черные области многометрового непроходимого льда. Например, под Гренландией мы 14 дней не видели просветов, торосы достигали 90 метров в глубину.

Сегодня,
19 марта,
День моряка-
подводника. В этот день
в 1906 году подводные
лодки в русском флоте
были выделены
в самостоятельный
класс.



ФОТО ИЗ АРХИВА А. БЕРЗИНА

тия. При пожаре, поступлении воды, ухудшении радиационной обстановки счет идет на секунды. Между тем только в надводном положении можно эффективно применить все средства борьбы за живучесть корабля.

Лед под воздействием течений и ветра находится в постоянном движении. Он ломается, вздыбливается. Образуются огромные подводные торосы. Все это негативно влияет на гидроакустические средства обнаружения, дистанция поиска сокращается донельзя.

Основным средством ледовой разведки остаются телевизионные комплексы. Если льда нет, на экране видно

Непосредственно всплытие во льду – очень утомительный процесс. На глубине около 80 м лодка полностью останавливает ход. Создается деферент на корму, и начинается так называемое всплытие по чайной ложке. Средняя скорость – 20-50 см в минуту. Этот процесс занимает от 3 до 6 часов. Представьте машину размером с 9-этажный дом, медленно ползущую в темных водах. При этом подводные течения норовят сбить лодку с курса, а это значит, все придется начинать заново, потому что столкновение с толстым льдом может повредить винты или ракетную шахту, а это либо потеря хода, либо взрыв и гибель лодки.