



Как взрывали самую мощную атомную бомбу

История. В этом году самому мощному термоядерному взрыву в истории человечества исполнилось 55 лет. О том, как это было, рассказали петербургские ветераны, участники ядерных испытаний на «Объекте-700» (полигоне на Новой Земле).

К 1960 г. отношения между СССР и США накалились до предела. Америка стремительно наращивала свой ядерный потенциал, всерьез рассматривая вариант полномасштабного применения ядерного оружия против Советского Союза. На тот момент наша страна проигрывала ядерную гонку, значительно уступая как в количестве самих зарядов, так и в средствах их доставки до цели (самолеты, ракеты).

В этой ситуации был выбран путь создания максимально мощных зарядов, способных компенсировать недостаток их числа.

58 мегатонн

Чтобы свести на нет достигнутое Америкой превосходство, советское руководство приняло решение о проведении испытаний сверхмощной термоядерной бомбы мощностью 50 мегатонн (половина от возможного боезаряда АН602). Реальная мощность взрыва составила 58 мегатонн.

«Со стороны Советского Союза это была демонстрация ядерной мощи и подтверждение возможности надежного возмездия в случае полномасштабной войны», – отмечает Владимир Вискребенцев, контр-адмирал, зам. начальника полигона по научно-испытательной части (в запасе).

Испытания решили приурочить к началу XXII съезда КПСС – 17 октября 1961 г.

«Провести взрыв в назначенный день испытателям не удалось. Погода не позво-



ФОТО: WIKIPEDIA.ORG



Взрыв «Царь-бомбы» был примерно в 10 тыс. раз мощнее, чем заряд, разрушивший Хиросиму. ФОТО: PIXABAY.COM

лила, большое значение играло направление ветра, который мог принести радиоактивную пыль в жилые районы», – поясняет Виктор Горев, вице-адмирал, командовавший Центральным полигоном МО РФ (Новая Земля) в 1989–1993 гг.

По его словам, Никита Хрущев лично звонил начальнику полигона Гавриилу Кудрявцеву с требованием немедленно провести испытания.

Несмотря на давление со стороны руководства, испытания состоялись лишь 30 октября, когда это позволили метеоусловия.

Веский аргумент

Специально для «Царь-бомбы» в единственном экземпляре был построен самолет-носитель Т-95В «Атомный медведь».

Однако реальная бомба оказалась значительно больше макета. Восьмиметровая (26,5 т), она не помещалась в бомболюк самолета.

Пришлось вырезать часть фюзеляжа и смонтировать дополнительное устройство для крепления заряда.

Утром 30 октября в воздух поднялись модифицированный Ту-95В и самолет-лаборатория Ту-16А.

Бомба была сброшена с высоты 10,5 км по условной цели в пределах ядерного полигона. Взрыв произошел в 11 ч. 33 мин. на высоте 4 тыс. м. Самолет к тому времени успел удалиться на 250 км.

От электромагнитного импульса остановились все четыре двигателя бомбардировщика, и экипажу пришлось запускать их в пикировании.

По свидетельству очевидцев, после яркой вспышки за густыми облаками практически ничего не было видно, зато около 40 мин. длилась страшная канонада. Ядерный гриб взвился в небо на высоту около 70 км.

После взрыва около часа на территории нескольких

десятков километров от эпицентра отсутствовала радиосвязь. Ударная волна трижды обогнула земной шар.

«Это испытание имело огромный политический и военно-технический резонанс. Была подтверждена возможность подрыва заряда практически любой мощностью», – говорит Владимир Вискребенцев.

В итоге США отказались от дальнейшего наращивания ядерных боеприпасов. В 1963 г. сверхдержавы подписали договоры о запрете ядерных испытаний в атмосфере, космосе и под водой (кроме подземных).

Последнее испытание

Несмотря на запрет проводить испытания, ни одна из стран ядерного клуба не отказывается от совершенствования своего арсенала.

Ядерная боеголовка состоит из множества неядерных систем, которые можно испытать без проведения ядерного взрыва.

Последнее ядерное испытание на Новой Земле проведено в октябре 1990 г. Мощность заряда, заложенного в одну из штолен, составила 150 килотонн.

«Высота горы была примерно 600 м, глубина штольни 2 км. В момент подрыва – ни звука, только шапка снега на горе приподнялась и опустилась, – вспоминает Виктор Горев. – Представьте, вы плывете на лодке по озеру, когда недалеко от вас проходит катер. Вы ощущаете колебание своего ветхого суденышка на волнах. При подземном взрыве ядерного заряда ощущаются схожие колебания, только под ногами волнами ходит земля».

Всего на Новой Земле было проведено более 130 ядерных взрывов. Их общая мощность составила 94% всех взрывов, произведенных в СССР.

Андрей Сергеев
andrey.sergeev@spbnevnik.ru

ВАМ ОТВЕЧАЕТ ФОНД СОЦИАЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ

– Я инвалид II группы. Приехал из города Екатеринбурга. В 2015 и 2016 гг. я подавал заявление на предоставление мне путевки в Свердловское региональное отделение ФСС. Путевкой на сегодняшний день не обеспечен. Могу ли я встать на учет по обеспечению санаторно-курортным лечением в Санкт-Петербургском региональном отделении? Будет ли учитываться дата подачи мной заявления на получение путевки в региональное отделение ФСС по прежнему месту жительства?

– Согласно действующему законодательству гражданин обращается с документами на обеспечение санаторно-курортным лечением в территориальный орган ФСС по месту своего жительства. В вашем случае, при условии, что вы состоите на учете в Пенсионном фонде Санкт-Петербурга, вы можете подать заявление на предоставление путевки в Санкт-Петербургское региональное отделение ФСС. При этом дата подачи вами заявления на получение путевки в Свердловское региональное отделение учитываться не будет.

Дополнительно сообщаем, что до 1 декабря 2016 г. вы можете подать документы на обеспечение санаторно-курортным лечением на 2016 г., а также с 1 октября 2016 г. Санкт-Петербургское региональное отделение ФСС принимает заявления на обеспечение путевками на 2017 г. Оба заявления можно подать одновременно. В таком случае номер вашей очереди в 2017 г. будет сформирован с учетом номера, который будет закреплен за вами в 2016 г.

Подать заявление можно в любом районном многофункциональном центре (МФЦ) или направить заказным письмом по адресу: 190000, Санкт-Петербург, BOX 1205, филиал №31. Можно подать заявление не выходя из дома – с помощью Единого портала государственных услуг www.gosuslugi.ru. Вы также можете обратиться непосредственно в центры обслуживания Петербургского регионального отделения ФСС:

Адреса центров обслуживания	Приглашаются граждане районов Петербурга
Инструментальная ул., 3Б (вход с Аптекарской наб., 12), – станция метро «Петроградская», далее – автобус №128	Выборгский, Василеостровский, Калининский, Кировский, Красносельский, Кронштадтский, Курортный, Петродворцовый, Петроградский, Приморский
Невский пр., 178, 2-й этаж (станция метро «Площадь Александра Невского»)	Адмиралтейский, Колпинский, Красногвардейский, Московский, Невский, Пушкинский, Фрунзенский, Центральный

Центр обслуживания на Большой Посадской ул., 10А, ЗАКРЫТ!

Часы работы центров обслуживания: будние дни с 9:00 до 18:00. Телефон для справок 677-87-17 (работает без выходных с 9:00 до 21:00).

Дорогие читатели! В еженедельной рубрике на страницах «Петербургского дневника» на все ваши вопросы ответят специалисты Санкт-Петербургского регионального отделения Фонда социального страхования РФ. Пишите нам: press@fo78.fss.ru.

Пишите и звоните в редакцию газеты «Петербургский дневник» **335-00-00** (по рабочим дням с 9:00 до 18:00) fsspb@spbnevnik.ru

На дом привинтили вывеску «Рогов и копыт»?

Проверь ее законность на spbnevnik.ru/adver-search

Поиск информации о выдаче разрешений на рекламные и информационные конструкции, установленные на зданиях и сооружениях

i Разрабатывались и другие способы ядерного удара по противнику. С 1960 г. велась работа по созданию орбитальной боевой ракеты Н-1 с 75-мегатонной боеголовкой (боевая часть до 150 мегатонн) и сверхмощной атомной торпеды Т-15 со 100-мегатонной боеголовкой. Взрыв такой торпеды должен был вызвать цунами, которое смыло бы побережье США.