

«ДЕНЬ БУДУЩИЙ – ЕГО ДЕЛАТЬ САМИМ НАДОБНО»



УВАЖЕНИЕ ОТБОЙНЫМ МОЛОТКОМ ЗАРАБАТЫВАЕТСЯ

Григорий Савельевич поначалу был немногословен: «А что обо мне рассказывать? Тут трех слов достаточно: родился, работал, теперь на пенсии. Вот и вся жизнь».

Родился Григорий в 1941 году в Ново-Сокольническом районе Псковской области. Послевоенное время было трудное. Война, оставившая много ран на его родной земле, отпускала с трудом: сполна испытал на себе голод, лишения. Но ему, тогда молодому парню, верилось, что страшное время ушло в прошлое, что можно мечтать о будущем, о рабочей профессии. После десятилетки Блоков был зачислен в горнопромышленную школу Метростроя в Ленинграде, где и освоил специальность проходчика.

В те годы теория и практика шли «рука об руку», поэтому «боевое крещение» вчерашний школьник получил уже в первый год обучения, в шахте на строительстве станции метро «Петроградская». Просеивали на производстве жестко. Не каждый выдерживал трудовой экзамен.

«Мы шли станционный тоннель вручную, отбойными молотками. Работали неделю, две, а бригадир смотрел, оценивал наш труд. Потом перед опуском в шахту посмотрел на нас, пацанов, и сказал: «Вот вы и вы! Идите, скажите мастеру, что мне в бригаде не нужны!». А я остался, закрепился. По каким моральным и профессиональным качествам – не мне судить», – вспоминает начало своей трудовой деятельности в СМУ-13 Григорий Савельевич.

На вопрос, что определило выбор профессии, отвечает лаконично: «Желание приносить пользу обществу и узнавать новое. Как сказал мой любимый писатель Валентин Пикуль: «День будущий – его делать самим надобно».

ФЛОТ – ШКОЛА МУЖЕСТВА И БОЕВОГО БРАТСТВА

Без отрыва от производства Григорий Савельевич окончил горнопромышленную школу, получил квалификацию проходчика 4-го разряда, по распределению пришел на СМУ-9, откуда был призван на флот. Служил на Балтике и Севере.

Во время службы на Северном флоте принимал непосредственное участие в испытаниях ядерного оружия.

Вспоминая армейские будни, Григорий Савельевич особо подчеркивает значение чувства локтя, флотского братства при решении сложных задач: «Это ведь как в забое – один человек ничто, он ничего не может». Блоков и сегодня с огромным уважением вспоминает сослуживцев, восхищается их самоотверженностью, мужеством, высочайшим профессионализмом при подготовке и проведении ядерных испытаний на Новой Земле. Именно в тяжелейших условиях, на пределе человеческих возможностей, убежден Григорий Савельевич, и закаляется характер человека, формируется его чувство ответственности,

В ноябре 2017 года тоннельщики проводили на пенсию Григория Савельевича Блокова. Рассказать об этом замечательном человеке нас попросили сами работники Тоннельного отряда-3. Григорий Савельевич более пятидесяти лет проработал в Метрострое, из них более сорока отдал родному коллективу. Бессменный начальник отдела снабжения пользовался заслуженным авторитетом и большим уважением среди всех работников ТО-3 и за его пределами. Он – ветеран Метростроя, Ветеран труда, Ветеран подразделений особого риска РФ. Григорий Савельевич оказался человеком интересной судьбы и прекрасным собеседником, способным своим рассказом удивить, поразить до глубины души.

развивается умение быстро принимать решения. Армейская закалка – это навсегда. На всю жизнь. «Заочно» армейские университеты не пройти никогда.

ТОННЕЛЬНЫЙ ОТРЯД – КУЗНИЦА КАДРОВ

Знакомство с ветераном Метростроя помогло понять главное. В нашем быстро меняющемся мире, где, кажется, не найти точки опоры, неизменно высокой остается цена на честность, мужество, трудолюбие, преданность делу. Трудовой путь Г. Блокова – лучшее тому подтверждение.

В 1965 году Григорий Савельевич демобилизовался и вернулся в родной коллектив СМУ-9 Метростроя. Работал проходчиком наклонного хода на станции «Маяковская». Параллельно учился в Железнодорожном техникуме на факультете автоматики и телемеханики. «После получения диплома меня продвинули по карьерной лестнице – из СМУ-9 перевели на завод ЖБКиД, где я отработал 7 лет в должности начальника паросилового хозяйства, приобрел практический опыт», – комментирует Григорий Савельевич.



С рабочими на ЖБКиД (Г. Блоков – крайний справа). 1970-е гг.

В 1975 году произошло событие, на много лет определившее судьбу Блокова – назначение на должность начальника отдела снабжения в Тоннельный отряд-3, подразделение Метростроя, специализирующееся на сооружении подземной железной дороги, проходке тоннелей и станций.

«Тоннельный отряд – это особый коллектив. В нем работают лучшие из лучших. Есть такое понятие – кузница кадров. Так вот это – ТО-3. Я понимал, что работа предстоит непростая, потому долго взвешивал свои возможности, в итоге дал согласие», – рассказывает Григорий Савельевич.

К тому времени он в совершенстве овладел технологией строительства. Без досконального знания метростроения никак нельзя!

Задача отдела снабжения – сформировать материально-техническую базу для выполнения полного объема строительных работ. А это значит, нужно обеспечить своевременную поставку металлопроката, железобетонных изделий, крепления, ПГС, средств индивидуальной защиты, спецодежды, инструмента. Плюс – моющие средства в душкомбинат. Профессионализм проверяется прежде всего в мелочах, в массе нюансов. «Всю жизнь я изучал технологию строительства и обучал своих подчиненных тому, что знал сам. И еще снабженцу важно оставаться человеком с незапятнанной совестью. Поэтому был честен, руководители и коллеги мне доверяли, – подчеркивает Григорий Савельевич. – Чувствовал

ответственность за общее дело и не делал себе послаблений».

Помимо профессионализма, убежден Блоков, руководитель должен обладать человеческими качествами: быть строгим, требовательным, но справедливым, проявлять чуткость и доброту к людям, с которыми приходится работать. А еще снабженцу нужно уметь общаться с партнерами и договариваться по любому вопросу. «Одно из моих кредо: продавцов строительных материалов спрашиваю – торг уместен? Если нет, то и разговора нет», – рассказывает Григорий Савельевич. Особенно это умение договариваться пригодилось в сложные девяностые и нулевые годы, когда пришлось общаться с массой посредников. Сегодня, когда Метрострой перешел на прямые поставки продукции, работать стало значительно проще.

В должности начальника отдела снабжения Григорий Савельевич проработал 42 года! И только 7 ноября 2017 года он вышел на пенсию. За эти годы ему довелось работать с 11 генеральными директорами, в том числе – с В.Н. Александровым.

«Генеральный директор – это человек, на плечах которого лежит огромная ответственность. Не каждый справится с такой ношей. Вадим Николаевич здесь может служить примером. Он не только отличается прекрасными организаторскими качествами. С ним можно поговорить по душам, поделиться горем и радостью. И главное, Вадим Николаевич может понять тебя и дать совет», – говорит наш собеседник.

«Я ВСЕГДА ВЕРИЛ В МЕТРОСТРОЙ»

«Помню, как началась перестройка, люди стали уходить... Шли за длинным рублем. Меня тоже звали. Не согласился, остался. Коллектив Метростроя – мое главное богатство. Я всегда был предан Тоннельному отряду и знал, что он возродится. Знал, что Метрострой сохранится усилиями генерального директора В.Н. Александрова. Я доверял коллективу и его руководителям, и рад, что не ошибся», – подчеркивает Григорий Савельевич.

Он убежден, что Метрострой – уникальная структура, имеющая собственное «натуральное хозяйство», включая железобетонные заводы, автотранспортные предприятия, литейно-механический завод, собственное Управление производственно-технологической комплектации.

«УПТК – главная кормилица всех подразделений Метростроя, – отмечает наш собеседник. – Женский коллектив – всегда доброжелательный и профессиональный, а начальник отдела продаж металлопроката Дианна Алексеевна Статкевич не раз выручала коллектив Тоннельного отряда. Надежной опорой в решении различных производственных вопросов для меня были генеральный директор ЗАО «Литейно-механический завод Метростроя» Владимир Николаевич Филиппов и генеральный директор ООО «Автобаза Метростроя» Андрей Григорьевич Бабий. Я всегда с ними советовался в трудных ситуациях».

С огромной гордостью Григорий Савельевич говорит о профсоюзе Метростроя, вспоминает, как всей семьей ездили на экскурсии по историческим местам РФ, как отправляли детей на лето в ведомственный пионерлагерь,



Памятник Создателям ядерного оружия, установленный на Новой земле по инициативе Комитета ветеранов подразделений особого риска РФ. Григорий Савельевич является членом этой государственно-общественной организации и принимает самое активное участие в ее деятельности

напоминает, что между подразделениями и профсоюзом Метростроя подписан коллективный договор. «Где такое еще сегодня можно увидеть? Нигде!» – подчеркивает он.

«Я глубоко благодарен Борису Моисеевичу Синичкину. Он никогда не отказывал, во всем всегда помогал. Я ведь работал еще с его отцом Моисеем Михайловичем в СМУ-9».

ДУМАТЬ О БУДУЩЕМ

С выходом на пенсию дел у Григория Савельевича меньше не стало, а жизненных планов, пожалуй, даже прибавилось. «Конечно, отработав более полувека, оказаться на пенсии – не просто, но о своем решении не сожалею. Что касается планов, в ближайшее время буду выходить на руководство Управления Метростроя с предложением о выпуске ведомственного знака с удостоверением «Заслуженный метростроитель» или «Почетный метростроитель». Необходимо разработать и утвердить во всех подразделениях Метростроя и профсоюзе Метростроя Положение о знаке. Это не просто, но, на мой взгляд, ведомственная награда у нас должна быть! Надеюсь, что мою инициативу поддержит Вадим Николаевич», – делится планами Григорий Савельевич.

Свободное время он посвящает семье, работает на дачном участке, много читает.



Дивенская, садоводство «Лесное». Такой вот урожай!

Среди любимых авторов – Валентин Пикуль и Николай Рубцов. И, конечно, пополняет свою коллекцию знаками Военно-морского флота – увлечение, оставшееся со времен службы на флоте. Совсем недавно, 28 октября 2017 года Г.С. Блоков получил медаль «За укрепление боевого содружества». Приказ о награде подписал министр обороны РФ Сергей Шойгу, а вручил ее председатель Комитета ветеранов подразделений особого риска РФ Александр Сергеевич Евсеев.

Григорию Савельевичу скучать некогда, да он и не привык. Всегда готов помочь тем, кто в этом нуждается, подставить плечо, поделиться профессиональным и жизненным опытом, потому что быть «метростроевцем» – это навсегда.

«Каждое испытание пусковой линии метро – это частица отданной жизни отдела снабжения, который я возглавлял, и всего коллектива ТО-3».