

Как советские подводники авианосцы по морям гоняли

АНДРЕЙ СЕРГЕЕВ | andrey.sergeev@spbndnevnik.ru

В Петербурге живет Герой Советского Союза капитан 1-го ранга Леонид Куверский, который рассказал о трудностях подледного плавания и охоте за американскими авианосцами.

Вы начинали свою службу на дизельных подлодках, какие задачи стояли перед советскими дизелистами?

➤ Дизельных лодок у СССР было огромное количество, они несли службу практически во всех морях и океанах, отслеживая передвижения потенциального противника, угрожая его авианесущим группировкам и надводным кораблям.

С 1962-го по 1974 г. мне довелось служить в Полярном (база подлодок в Мурманской области). Для дизелей тогда было ой как много работы. Лодки постоянно выходили в море на боевую службу, нередко были и дальние походы.

Особенно активно наши дизеля работали в Средиземном море, советский флаг гордо реял в портах Алжира, Египта, Сирии... В 1973-м у меня была почти годичная

боевая служба в Средиземном море, которая пришлось на очередной арабо-израильский конфликт, так называемую войну Судного дня.

В этом конфликте Советский Союз поддерживал египетские войска, Соединенные Штаты Америки – соответственно израильские.

Кроме масштабных поставок своим союзникам обе сверхдержавы сосредоточили вокруг зоны конфликта огромные военно-морские силы. Так, только 5-я эскадра подводных лодок Советского Союза насчитывала в некоторые моменты почти 60 субмарин.

В то же время американцы задействовали излюбленную тактику применения авианосных групп, что грозило срывом поставок для египтян, дела которых на фронте и так складывались не очень хорошо.

Нам пришлось отпугивать эти ударные группы.

Как можно «отпугнуть» огромный авианосец с солидным сопровождением?

➤ Когда эта машина с эскортиками идет над тобой и локаторы долбят по корпусу лодки, словно кувалды, испытываешь нешуточное психическое напряжение. Впрочем, субмарины тоже можно использовать для ведения психологической войны. К примеру, моей Б-831 было приказано всплыть в указанных координатах посреди Средиземного моря. Всплыли. Выяснилось, что целая бригада советских подлодок одновременно оказалась на поверхности. Слово волки, окружающие добычу, субмарины разместились по периметру авианесущей группы США. Американцы знали, что у нас на борту ядерные торпеды, и понимали, что одного попадания нам будет достаточно, чтобы отправить авианосец на дно. Эскадра противника была вынуждена понуро возвращаться восвояси.

Как произошла ваша пересадка на атомоходы?

➤ После того как мы отпугнули авианосец, мне предложили перейти на ракет-



ФОТО: А. ПРОНИН

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ В ПЕТЕРБУРГЕ ПРОЖИВАЮТ

- три Героя Советского Союза, участника Великой Отечественной войны,
- два полных кавалера ордена Славы,
- 10 Героев Советского Союза послевоенного периода и 39 Героев России.

ВСЕГО 54 человека, которых объединяет межрегиональная общественная организация «Совет Героев Санкт-Петербурга и Ленинградской области» под руководством Героя России генерал-майора в отставке Геннадия Фоменко.

ные атомоходы. Служить предстояло в Гремике – это база советских АПЛ, на месте которой ранее располагалась царская каторга. Удобств для жизни никаких, погода настолько ужасная, что несколько месяцев в году запрещалось выходить из помещения группами меньше четырех человек. Между домами были натянуты канаты, такой силы был ветер. Случалось, что от берега отрывало причалы вместе с атомоходами. И все же я не жалею о сделанном выборе, спустя 1,5 года стал командиром К-447, прекрасного корабля, на котором мне предстояло пройти свое подледное испытание.

Какая задача стояла перед вами в походе под арктическими льдами?

➤ Для советского подводного флота 1981 г. складывался не очень удачно. Корабли постоянно модернизируются, где-то вносятся существенные доработки, где-то не очень, но не всегда эти изменения проходят гладко. Собственно, это и произошло с обновленным ракетным комплексом лодок проекта 667Б, к которому относилась и моя К-447. Главком был на взводе, недолет следовал за перелетом или ракеты вовсе не выходили из шахты.

продолжение на сайте spbndnevnik.ru

315
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

КОНКУРС
«НЕИЗВЕСТНЫЙ
ПЕТЕРБУРГ-2018»

В Северной столице стартует очередной литературный конкурс «Неизвестный Петербург». В этом году он посвящен 315-летию со дня основания Санкт-Петербурга. Конкурс проводится под эгидой Комитета по печати и взаимодействию со средствами массовой информации.

Санкт-Петербург – удивительный город. Его необыкновенная архитектура вызывает восхищение всего мира. Эту красоту создавали русские и зарубежные архитекторы, скульпторы, художники. Но, прежде всего, наш город возводился ежедневным кропотливым трудом тысяч и тысяч простых людей – представителей многих народов России. За три столетия Санкт-Петербург обрел свою великую историю. Здесь каждый дом, каждая улица, каждый памятник обладает своей историей, своим преданием.

Петербуржцам предлагается рассказать о проспектах и улицах, на которых они живут, вспомнить за-

мечательных людей и исторические события, которые здесь происходили, поделиться семейными преданиями о своих предках, которые ранее здесь жили.

На конкурс принимаются рассказы, стихи, очерки, зарисовки объемом не более 10 тыс. знаков. Присланные работы рассматривает авторитетное жюри. Лучшие произведения войдут в литературный сборник, который планируется издать по итогам конкурса.

Для победителей предусмотрены три денежные премии и пять поощрительных призов. Они будут вручаться в торжественной обстановке на Осеннем книжном празднике 2018 года. Для участия в конкурсе свою работу следует прислать до 1 мая на электронный адрес Санкт-Петербургского дома писателя: dp.konkurs2018@mail.ru

В письме необходимо указать свое имя, возраст и контакты (телефон и адрес электронной почты). Справки по телефону Дома писателя: 404-63-15.

Желаем удачи! Ждем ваши работы!



ФОТО: ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА В. САМСОНА

Подлодки проекта 667Б «Мурена», к которым относится К-447, имели характерный «горб», что связано с установкой ракет повышенной дальности.