

«Подводники вообще талантливые и творческие люди!»

АНДРЕЙ СЕРГЕЕВ /andrey.sergeev@spbnews.ru/ ДМИТРИЙ ФУФАЕВ, ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА АЛЕКСАНДРА ЕВСЕЕВА

На днях в Кронштадте открылся интерактивный музей, посвященный подвигу героя-подводника Александра Маринеско. Капитан 1-го ранга Сергей Соболевский рассказал и о другом значимом факте из истории подводного флота – о том, как в 1971 году он впервые привел ракетный крейсер К-411 на Северный полюс.

Сергей Евгеньевич, что предшествовало историческому походу?

➤ Приведа корабль с завода, мы приступили к тренировкам. Погружение-всплытие, выход в ракетную или торпедную атаку и прочее. Обычно курс подготовки занимает 4-5 месяцев. Нам приказали пройти его в ускоренном режиме и через три месяца отправили на боевое патрулирование. Без аварии не обошлось – на одном из реакторов был поврежден второй контур. К счастью, утечка была небольшая, никто не пострадал.

но и у него сигнал не прошел: разыгрались сильные магнитные бури, которые мешали связи.

Спустя сутки с нами на связь вышли два самолета-ретранслятора, которые вылетели на наши поиски. Через их системы земля удостоверилась, что у нас все в порядке, и подлодка получила долгожданный приказ возвращаться на базу.

Тем временем самолеты отправились на аэродром своей части. Была непогода, поэтому диспетчер передал летчикам запрет на посадку и указал другой аэродром. Одним из самоле-

“ Подводная лодка К-411 была оборудована, помимо всего прочего, и новейшей системой навигации. Одной из важных задач во время похода было проверить работу этой системы в высоких широтах.

Почему выбрали именно ваш корабль?

➤ Это была единственная из действующих на тот момент подлодок, на борту которой установили новинку – буксируемую антенну, а также ряд другого самого современного оборудования. Мы могли принимать команды под водой, не всплывая, что крайне важно для ракетносца. При этом лодка находилась на стартовой глубине, то есть при необходимости могла незамедлительно начать подготовку к пуску. Это же был разгар холодной войны!

Как все происходило на Северном полюсе?

➤ Прибыв в точку встречи, мы передали сообщение на базу о выполнении поставленных задач, но ответа с Большой земли не последовало. Тогда попробовали передать сообщение через надводное судно,

тов-ретрансляторов управлял командир дивизии, у которого как раз был день рождения. На земле его ждали гости и накрытый стол. Он приказал ведомому уходить на запасной аэродром, а сам пошел на снижение. Его самолет разбился со всем экипажем. Об этом мы узнали уже по возвращении. Очень жалко людей...

Чем еще запомнился этот поход?

➤ Жизнь подводника крайне разнообразна и состоит не только из маневров, погружений и всплытий, торпедных и ракетных стрельб. В свободное от боевых смен время мы провели концерт творческой самодеятельности, пели, читали стихи. Устроили спартакиаду. Подводники вообще талантливые и творческие люди!



АЛЕКСАНДР ЕВСЕЕВ

/председатель Комитета ветеранов подразделений особого риска РФ, подводник, капитан 1-го ранга/

“ Большой вклад в успешное выполнение поставленных задач, а также в то, что за время плавания обошлось без серьезных ЧП на лодке, внес Сергей Соболевский. Это отличный командир и подводник. Работа экипажа К-411 позволила собрать данные для совершенствования навигационных комплексов и другого оборудования, способствовала укреплению ядерного щита нашей страны.

- В 1961 году Сергей Соболевский, еще в должности старшего помощника на дизельной подлодке К-102, принял участие в первом и единственном в мире пуске боевой баллистической ракеты с ядерным снаряжением по полигону Новая Земля.
- В 1972 году был учрежден вымпел Министерства обороны СССР за мужество и воинскую доблесть. Это престижная военная награда, и первым в армии и на флоте этой награды удостоился экипаж К-411.
- Только на подводной лодке, которой командовал Сергей Соболевский, стояли системы для обнаружения полыней во льдах. Крейсера того времени не могли пробить лед толще метра, поэтому требовалась полынья достаточного размера, чтобы всплыть и при этом не повредить корабль.